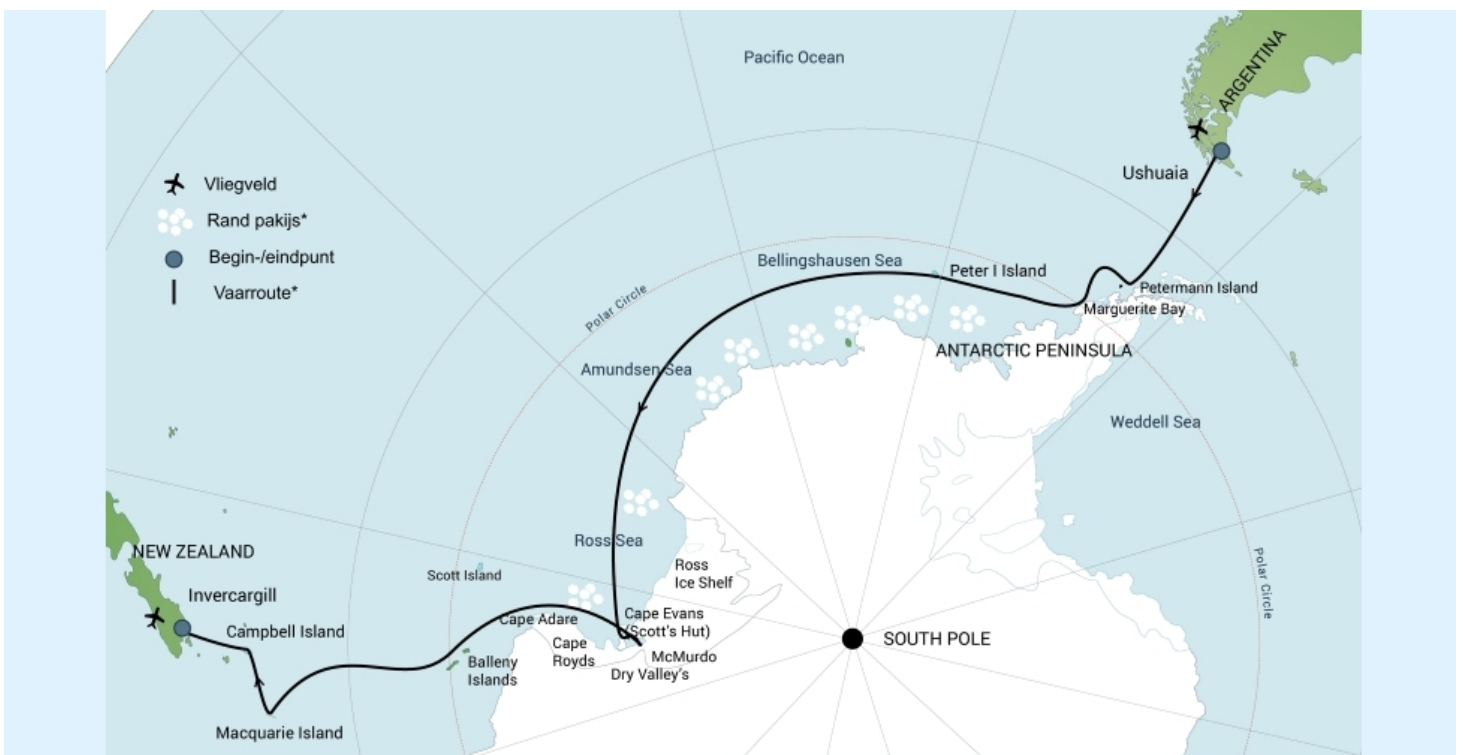


Reis informatie

TITEL	Ross Sea met helikopters
SCHIP	Ortelius
INSCHEPING	Ushuaia
ONTSCHEPING	Bulff (Nieuw Zeeland)



Inclusief

- Alle maaltijden aan boord gedurende de reis, inclusief snacks, koffie en thee.
- Transfers en bagageafhandeling tussen de luchthaven, hotels en het schip voor de passagiers op de groepsvluchten van en naar Longyearbyen.
- De reis aan boord van het schip zoals aangegeven in de reisbeschrijving.
- Alle zodiaccruises, excursies aan wal en groepsactiviteiten gedurende de reis.
- Helikopterexcursies (geen specifieke helikopter tijd gegarandeerd).
- Alle lezingen en presentaties aan boord gegeven door ervaren expeditieteam.
- Diverse havengelden, landing fees en belastingen tijdens de reis aan boord.
- Uitgebreide informatie materialen voor uw vertrek.
- Groepstransfer van het schip in Bluff naar de luchthaven in Invercargill.

Exclusief

- Arrangementen vóór en ná de expeditiecruiise.
- Aankomst- en vertrekbelastingen (indien van toepassing).
- Vliegtickets (tenzij specifiek anders aangegeven).
- Kosten visum en reisdocumenten (indien van toepassing).
- Maaltijden aan wal.
- Transfers naar het schip in Ushuaia.
- Reisverzekering (verplicht) en annuleringsverzekering (aanbevolen).
- Kosten van persoonlijke aard, zoals kosten voor de bar, telecommunicatie en souvenirs.
- Fooi aan het eind van de reis voor personeel aan boord (niet verplicht).

Omschrijving

LET OP: Dit reisprogramma is enkel bedoeld als indicatie. Het programma kan variëren, afhankelijk van de plaatselijke ijs- en weersomstandigheden en om zoveel mogelijk gelegenheden te bieden om wilde dieren te zien. Het definitieve programma wordt bepaald door de expeditieleider aan boord. Flexibiliteit is cruciaal voor expeditie cruises. De gemiddelde vaarsnelheid van m/v Ortelius is 10,5 knopen. Helikoptervluchten: Tijdens deze reizen zullen we onze passagiers meestal aan land brengen per Zodiac. We zullen echter ook twee helikopters gebruiken voor landingsplaatsen waar de Zodiacs niet gebruikt kunnen worden. Mogelijke kandidaten (zonder garantie) voor helikopterlandingen zijn Cape Evans (de hut van Scott), Cape Royds (hut van Shackleton), de Ross Ice Shelf in de Bay of Whales, Peter I-Island en de Dry Valleys. We hebben vijf landingen per helikopter gepland maar hoe veel het er in de praktijk zullen zijn, en hoe lang deze vluchten zullen zijn, is niet te voorspellen. De helikopters bieden een groot voordeel op deze reis en kunnen ons helpen om bepaalde landingsplaatsen te bereiken die anders ontoegankelijk zouden zijn, door bijvoorbeeld dik ijs. Dit wordt een echte expeditie, in de letterlijke zin van het woord. De route voert ons door het meest afgelegen gebied ter wereld en de reis wordt gedicteerd door de vaak extreme ijs- en weersomstandigheden. Deze omstandigheden kunnen snel veranderen en dit alles zal een impact kunnen hebben op de gehele reis, maar vooral op de helikopteroperaties. Passagiers moeten dit begrijpen en accepteren. Veiligheid is onze eerste prioriteit en we kunnen daar geen compromissen in sluiten. Het schip is uitgerust met twee helikopters maar in het geval één helikopter niet kan vliegen, bijvoorbeeld vanwege een technische storing, dan zal de volledige helikopteroperatie kunnen worden stilgelegd of zelfs worden geannuleerd. Er moet immers steeds één helikopter ter ondersteuning van de andere kunnen functioneren. Er kunnen geen garanties worden gegeven of claims worden geaccepteerd. Speciale opmerking: Het oversteken van de datumgrens Afhankelijk van de reisrichting

over de Internationale Datumgrens wordt er een dag verloren of gewonnen. (Westwaarts gaande wordt er een dag gewonnen, oostwaarts een dag verloren.) Houdt hier rekening mee wanneer u de totale reistijd berekend. De opgegeven dagen in het reisprogramma zijn de werkelijke reisdagen.

Vaar mee naar de zuidelijke regionen van het Antarctic Peninsula, Peter I Island, en de Bellingshausen en Amundsen Sea in de Ross Sea. Bezoek de Ross Ice-shelf, de Dry Valleys, McMurdo Station, Macquarie Island, Campbell Island en de historische hutten van Scott en Shackleton.

Dag 1: Het einde van de wereld, het begin van de reis

Uw reis begint aan het einde van de wereld: Ushuaia in Argentinië, de meest zuidelijke stad van de wereld en ook wel “Fin del Mundo” genoemd. In de middag stapt u aan boord en vaart u via het schilderachtige, door ruige bergen omzoomde Beagle Kanaal richting Antarctica.

Dag 2 – 3: Het pad der Poolreizigers

De komende twee dagen op de Drake Passage kunt u het zeemansleven vanuit het perspectief van de eerste poolreizigers lichtelijk meebelevén: een stevige bries, rollende golven en mogelijk al een walvis die plotseling opduikt en een ademspuit laat zien.

Na de Antarctische Convergence – Antarctica’s natuurlijke afbakening, die gevormd wordt waar koude noordwaartse oceaanstromingen en warmere sub-antarctische stromingen elkaar ontmoeten – bevinden we ons in de “Circum-Antarctic Upwelling Zone”.

Niet alleen het zeeleven maar ook het vogelleven verandert vanaf nu: verschillende albatrossoorten en stormvogels vertonen zich vrij plotseling, zoals ook Kaapse duiven en Zuidelijke stormvogels. In de buurt van de South Shetland Islands komen de eerste ijsbergen in zicht.

Dag 4: Door de Pendleton Strait

We bereiken het Antarctisch Schiereiland dicht in de buurt van de Zuidpoolcirkel. Wanneer de ijssituatie het toelaat varen we door de Pendleton Strait en proberen we op het zuidelijke puntje van het zelden bezochte Renaud Island te landen. Hier hebben we de mogelijkheid om de eerste Adéliepinguïns van de reis te zien maar ook spectaculaire uitzichten op de ijsbergen in dit surrealistische, door sneeuw en ijs beheerste landschap.

Dag 5 - 6: Varend door de Bellingshausen Sea

Vanuit het schiereiland varen we naar open zee, de koers gezet richting Peter I Island.

Dag 7: Een zeldzame blik op Peter I Island

Het in het Noors genoemde Peter I Øy, is een onbewoond vulkanisch eiland in de Bellingshausen Sea. Het werd in 1821 ontdekt door Fabian von Bellingshausen en vernoemd naar de Russische Tsaar Peter I. Het wordt geclaimd door Noorwegen maar als zelfstandig territorium beschouwd.

Het wordt slechts zelden door passagiersschepen bezocht vanwege de afgelegen locatie en de extreme natuurelementen in dit gebied. Als de weersomstandigheden het toelaten zullen we een helikopterlanding proberen te maken op de vergletsjerde noordzijde van het eiland.

Dag 8 - 14: Uitzichten over de Amundsen Sea

Deze dagen varen we door de Amundsen Sea, langs en door de buitenste randen van het pakijns, terwijl we profiteren van de westwaartse Antarctische kuststroming. Het pakijns varieert van jaar tot jaar, het is nooit hetzelfde en wanneer het aanwezig is zullen we er zeker van profiteren.

Het is een ongelooflijk schouwspel en een echte ervaring. Vaak zijn er in de buurt van het pakijns 'loslopende' Keizerspinguïns te zien, grote groepen zeehonden op ijsschotsen en ook Orka's en Dwergvinvissen.

Dag 15 - 17: De epische Ross Ice Shelf

Ons volgende doel is de Ross Sea. We naderen de Ross Ice Shelf in de Bay of Whales bij Roosevelt Island. Deze shelf, de grootste in de wereld, is een drijvende massa landijs met een wel 30 meter hoge ijsrand.

De Bay of Whales, (door de Amerikaanse vliegenier Richard E. Byrd in 1934 vernoemd naar president Franklin D. Roosevelt) maakt deel uit van de Ross Ice Shelf, vele reusachtige ijsbergen drijven hier rond. De Noorse poolreiziger Amundsen vond hier een doorgang tot het continent, op weg naar de Zuidpool, welke hij uiteindelijk bereikte op 14 december 1911.

Ook de Japanse poolreiziger Nobu Shirase had in 1912 een kamp in dit gebied, bij Kainan Bay. Wanneer de omstandigheden het toelaten zullen een poging doen om per helikopter op de Ross Ice Shelf te landen.

Gedurende dit deel van de reis passeren we ook de Internationale Datumgrens.

Dag 18 - 20: Hoogtepunten van de Ross Sea

Langs de Ross Ice Shelf varende is het plan om Ross Island te bezoeken. Op dit eiland, met op de achtergrond Mount Erebus, Mount Terror en Mount Byrd, bevinden zich meerdere beroemde plekken die een dramatische rol hebben gespeeld in de Britse expedities van de vorige eeuw, zoals Cape Royds met de hut van Ernest Shackleton.

We willen hier ook Cape Evans bezoeken, met de hut van Robert Falcon Scott. Vanuit Hut Point vertrokken Scott en zijn mannen richting de Zuidpool. Als het ijs de toegang tot dit gebied blokkeert maar de weersomstandigheden verder wel gunstig zijn, kunnen we de helikopters gebruiken om op een of meerdere plaatsen in dit gebied aan land te gaan.

We proberen ook het Amerikaanse 'McMurdo Station' en zijn Nieuw-Zeelandse equivalent, Scott Base te bezoeken. Vanuit 'McMurdo Station' willen we een 10 km lange, stevige wandeling aanbieden naar Castle Rock, waar we een geweldig uitzicht hebben over de Ross Ice Shelf, in de richting van de Zuidpool.

We verwachten ook met de helikopters een landing in Taylor Valley te maken, een van de Dry Valleys. Nergens anders op aarde lijken de omstandigheden zo op Mars als hier.

Dag 21 - 22: Het onverwoordbare Inexpressible Island

Noordwaarts varende langs de westkust van de Ross Sea passeren we de Drygalski Ice Tongue en Terra Nova Bay. Wanneer de ijs situatie gunstig is landen we op Inexpressible Island, een eiland van historische betekenis vanwege de minder bekende 'Northern Party' van Scott's expeditie. Er bevindt zich hier ook een grote Adéliepinguïn kolonie.

Wanneer de ijscondities de doorgang tot Terra Nova Bay verhinderen, dan varen we verder richting het noorden, naar het bijzonder beschermde gebied van Cape Hallet, waar zich een grote kolonie Adéliepinguïns bevindt.

Dag 23: De bewoners van Cape Adare

We pogen aan land te gaan bij Cape Adare, de plaats waar voor het eerst mensen op het Antarctische Continent overwinterden. De hut waar de Noor Borchgrevink verbleef in 1899 wordt omringd door de grootste kolonie Adéliepinguïns ter wereld!

Dag 24: Van de Ross Sea naar de Zuidelijke Oceaan

We varen door het zeeijs aan de ingang van de Ross Sea en beginnen aan onze tocht door de Zuidelijke Oceaan. We zetten mogelijk eerst koers naar Scott Island, dit echter hangt af van de weersomstandigheden.

Dag 25: De winderige Balleny Islands

De geplande route passeert Sturge Island, om een indruk te kunnen krijgen van dit afgelegen en door de wind gegeselde eiland, waarna we de Zuidpoolcirkel weer passeren.

Dag 26 - 28: Varende tussen de zeevogels

We varen weer door de Onmetelijke Zuidelijke Oceaan. Zeevogels zijn weer uitbundig aanwezig in dit gebied en we hopen vooral op goede zeecondities.

Dag 29: Macca, oftewel Macquarie Island

Macca, zoals Macquarie Island ook wel genoemd wordt, werd pas in 1810 ontdekt door de Australische zeehondenjager Frederick Hasselborough.

Het is een Tasmaans natuurreservaat en sinds 1997 een "World Heritage Site". De 'Australian Antarctic Division' heeft een permanent onderzoeksstation op het eiland, onder andere vanwege de enorme dierenrijkdom.

Vier soorten pinguïns, Koningspinguïns, Ezels, Rotspinguïns en bijna een miljoen broedparen van de endemische Schlegels pinguïn komen er voor. Zeeolifanten en meerdere pelsrobsoorten, waaronder de Nieuw-Zeelandse pelsrob komen ook voor.

Dag 30: Naar het noordwesten, Campbell Island

We varen in noordwestelijke richting, richting Campbell Island, terwijl we weer gevolgd worden door talrijke zeevogels.

Dag 31: Campbell's rijke vogelleven

We verwachten een bezoek te brengen aan het 'Sub-Antarctic New Zealand Reserve' en UNESCO

Werelderfgoed-site Campbell Island, met een weelderige flora.

Ook de fauna op Campbell Island is geweldig, met een grote kolonie Noordelijke koningsalbatrossen op het grootste eiland en broedende Grote-, Campbell-, Grijskop-, Wenkbrauw- en Roetkopalbatrossen op de omliggende eilanden. Er leven ook drie pinguïnsoorten, de Oostelijke rotspinguïn, de Grote kuifpinguïn en de Geelgpinguïn.

In de 18e eeuw werden de zehonden op de eilanden door de jacht met uitsterven bedreigd maar de populaties zeeolifanten, pelsrobber en zeeleeuwen hebben zich gelukkig weer hersteld.

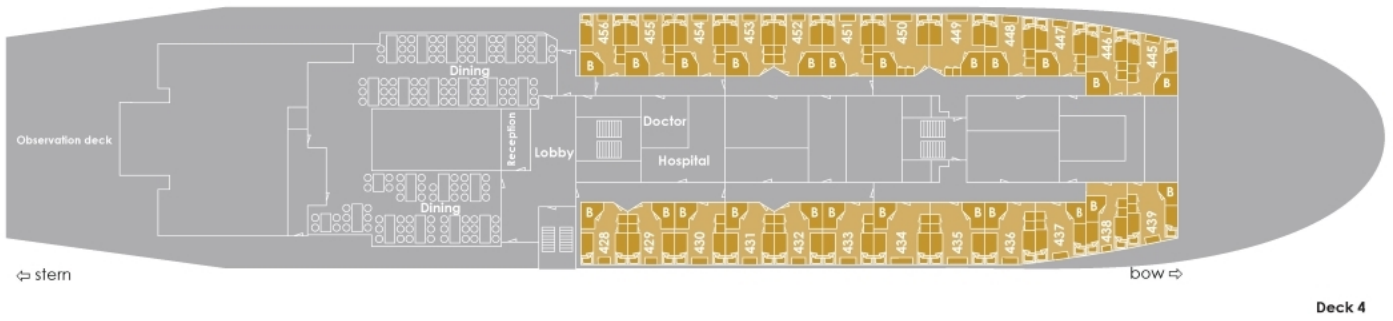
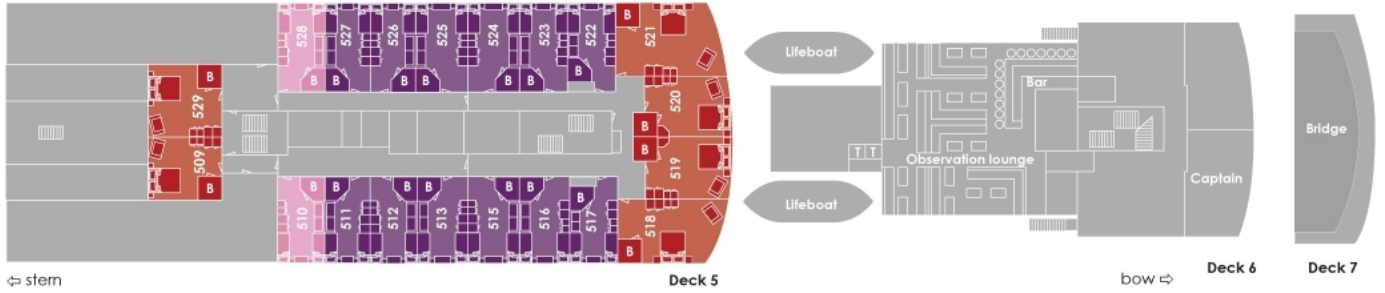
Dag 32: Nog eenmaal de Zuidelijke Oceaan

Geniet nog voor een laatste keer van de oneindige einder op deze laatste zeedag, voor we Nieuw Zeeland bereiken.

Dag 33: Helemaal het einde: Nieuw Zeeland

Aan ieder avontuur, hoe mooi ook, komt uiteindelijk een einde. U monstert af in Bluff, de meest zuidelijke stad van Nieuw Zeeland, met als bagage de diepe indrukken die deze bijzondere reis en de ruige natuur op u gemaakt hebben.

DEKPLAN



m/v Ortelius deckplan		
■ Superior	Lower berth	Toilet
■ Twin Deluxe	Upper and lower berth	Bathroom
■ Twin Window	Double bed	
■ Twin Porthole		
■ Triple Porthole		
■ Quadruple Porthole		

HUTTEN

Vierpersoonshut € 20308



Driepersoonshut € 22113



Tweepersoonshut met patrijspoot € 25723



Tweepersoonshut met raam € 26626



Tweepersoonshut Deluxe € 27890



Superiorhut € 29334

