

Reis informatie

TITEL	Zuidpoolcirkel - Ontdekkingsreis diepe zuiden
SCHIP	Ortelius
INSCHEPING	Ushuaia
ONTSCHEPING	Ushuaia

Inclusief

- Alle maaltijden aan boord gedurende de reis, inclusief snacks, koffie en thee.
- Gebruik van rubber laarzen en sneeuwschoenen.
- De reis aan boord van het schip zoals aangegeven in de reisbeschrijving.
- Alle zodiaccruises, excursies aan wal en groepsactiviteiten gedurende de reis.
- Alle lezingen en presentaties aan boord gegeven door ervaren expeditieteam.
- Diverse havengelden, landing fees en belastingen tijdens de reis aan boord.
- Uitgebreide informatie materialen voor uw vertrek.
- Groepstransfer van het schip naar het vliegveld in Ushuaia (direct na ontschepping).

Exclusief

- Arrangementen vóór en ná de expeditiecruijs.
- Aankomst- en vertrekbelastingen (indien van toepassing).
- Vliegtickets (tenzij specifiek anders aangegeven).
- Kosten visum en reisdocumenten (indien van toepassing).
- Maaltijden aan wal.
- Transfers naar het schip in Ushuaia.
- Reisverzekering (verplicht) en annuleringsverzekering (aanbevolen).
- Kosten van persoonlijke aard, zoals kosten voor de bar, telecommunicatie en souvenirs.
- Fooi aan het eind van de reis voor personeel aan boord (niet verplicht).

Omschrijving

LET OP: Deze routebeschrijving is slechts een indicatie. Het programma kan variëren afhankelijk van ijs, weer, en wildlife condities. Landingen zijn afhankelijk van de beschikbaarheid van locaties, vergunningen en milieuoverwegingen volgens IAATO regelgeving. Officiële vaarschema's en landingsplaatsen worden gepland in samenwerking met IAATO vóór de start van het seizoen, maar de expeditieleider bepaalt het definitieve vaarschema. Flexibiliteit is van het grootste belang voor expeditie cruises. De gemiddelde vaarsnelheid van ons schip is 10,5 knopen.

Deze expeditiecruijs naar het Antarctisch Schiereiland en de Zuidpoolcirkel neem u diep het Antarctisch gebied in, tot over de Zuidpoolcirkel. De reis gaat door waterwegen die frequent door walvissen bezocht worden; Bultruggen, Dwergvinvissen en Vinvissen. We ankeren op mooie plaatsen waardoor u de kans heeft om wandelingen te maken, te kajakken of om te duiken in de met ijsbergen bezaaide wateren

Dag 1: Het einde van de wereld, het begin van de reis

Uw reis begint aan het einde van de wereld: Ushuaia in Argentinië, de meest zuidelijke stad van de wereld en ook wel “Fin del Mundo” genoemd. In de middag stapt u aan boord en vaart gedurende de avond via het schilderachtige, door ruige bergen omzoomde Beagle Kanaal richting Antarctica..

Dag 2 – 3: Het pad der Poolreizigers

De komende twee dagen op de Drake Passage kunt u het zeemansleven vanuit het perspectief van de eerste poolreizigers lichtelijk meebeleven: een stevige bries, rollende golven en mogelijk al een walvis die plotseling opduikt en een ademspuit laat zien.

Na de Antarctische Convergentie – Antarctica's natuurlijke afbakening, die gevormd wordt waar koude noordwaartse oceaanstromingen en warmere sub-antarctische stromingen elkaar ontmoeten – bevinden we ons in de "Circum-Antarctic Upwelling Zone".

Niet alleen het zeeleven maar ook het vogelleven verandert vanaf nu: verschillende albatrossoorten en stormvogels vertonen zich vrij plotseling: Grote albatrossen, Grijskopalbatrossen, Wenkbrauw albatrossen, Roetkop albatrossen maar ook Kaapse duiven en Zuidelijke stormvogels kunnen hier gezien worden.

Dag 4 – 5: Fantastisch Antarctica

Grijze rots pieken, bestreken met dikke lagen sneeuw, torens van gebroken blauwwit ijs en wonderlijke dieren die zijn aangepast aan deze extreme omgeving, verwelkomen ons terwijl we dit haast onwereldse gebied binnenvaren. We bereiken de Gerlache Strait, een van de mooiste gebieden van Antarctica.

Dit zijn mogelijk te bezoeken plaatsen:

Cuerville Island - een klein steil eiland genesteld tussen de hoge bergen van het Antarctic Peninsula en Danco Island. Het eiland herbergt een grote kolonie Ezelspinguïns en meerdere broedparen van de Subantarctische grote jager (Skua).

Neko Harbour - In dit epische landschap met zijn ontelbare ijsbergen en diep uitgesneden fjorden, hebben we de gelegenheid om voet op het Antarctische Continent te zetten.

Paradise Bay - We maken hier een tocht per Zodiac om de mooi gevormde ijsbergen en zeehonden op ijsschotsen te bewonderen. Vaak zien we hier Bultruggen en Dwergvinvissen..

Dag 6 – 8: Door de Gullet

Na een comfortabele nacht varen, worden we wakker te midden van tientallen rotsachtige eilanden, ten zuiden van het Lemaire Channel. We bevinden ons niet ver meer van de Zuidpoolcirkel. Wanneer de ijscondities geschikt zijn varen we door de nauwe 'The Gullet' (letterlijk vertaald; het keelgat) tussen Adelaide Island en Antarctica als het ijs niet te dicht is. Je kunt dit gebied verkennen vanaf de boeg van het schip om zo dicht mogelijk contact te maken met het poolgebied terwijl je naar het zuiden vaart.

Pourquoi Pas Island - Afhankelijk van de ijscondities kunnen we Pourquoi Pas Island, genoemd naar het expeditie schip van de beroemde Franse poolonderzoeker Charcot, mogelijk omronden. Het landschap is hier spectaculair, met nauwe fjorden en hoge, vergletsjerde bergen overal om ons heen.

Horseshoe Island - Hier vinden we de overblijfselen van de voormalige Britse 'Base Y', uit de jaren 50 van de

vorige eeuw. Het is al zeer lang niet meer bemand, vanaf 1975, maar nog steeds bijna volledig uitgerust als in de tijd dat het nog bewoond was.

Stonington Island - Hier bevindt zich de voormalige Amerikaanse 'East Base' (1939 – 41) en de latere Britse 'Base E', deze laatste was nog bemand tot 1975. Wanneer het lukt om hier aan land te gaan is dit meteen ook de zuidelijkste landingsplaats van de reis, op 68° Zuiderbreedte. Vanaf deze extreem zuidelijke positie moeten we onze koers weer wijzigen en noordwaarts keren, door Gunnel Channel.

Hanusse Bay - Geniet hier van de ontelbare ijsbergen – en met goede kansen op het zien van walvissen..

Dag 9 – 11: De walvissen van Crystal Sound

Terwijl we met het schip door het ijs ploegen richting de Crystal Sound, komen we weer in de buurt van de Zuidpoolcirkel. Er is een grote kans op walvissen terwijl we de Fish Islands benaderen, hier willen we een Zodiaccruise of landing te maken. Het landschap is weer ongeëvenaard in haar schoonheid, tussen het doolhof van ijsbergen zien we hier vaak vele Adélie pinguïns zwemmen en op de vele ijsbergen staan.

NB: De weersverwachting en de zee condities op de Drake Passage bepalen het exacte moment van vertrek uit Antarctica..

Dag 12 – 13: Bekende zeeën, bekende vrienden

Noordwaarts varende keren we weer terug naar de Drake Passage. Hier ontmoeten we weer oude bekenden; de vele zeevogels die we voor het eerst ontmoet hebben op de heenreis, maar die nu op ons overkomen als oude bekenden.

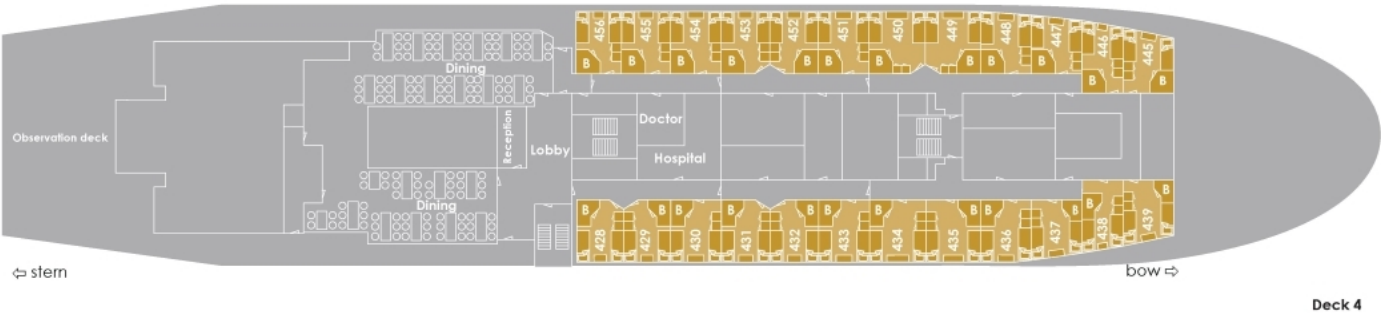
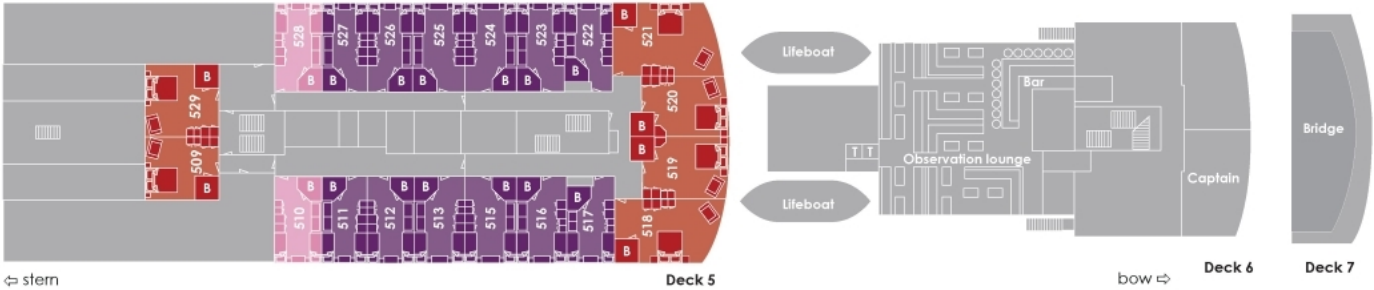
Dag 14: Helemaal het einde: Ushuaia

Aan ieder avontuur, hoe mooi ook, komt uiteindelijk een einde. U monstert af in Ushuaia, met als bagage de diepe indrukken die deze bijzondere reis en de ruige natuur op u gemaakt hebben.

Dag 6 – 8: Alternatief programma wanneer de route naar het zuiden via Crystal Sound/ Hanusse Bay door ijs wordt geblokkeerd

We nemen dan mogelijk een route langs de westzijde van Adelaide Island om zo bij Marguerite Bay te geraken. Wanneer door extreme ijscondities ook deze route niet mogelijk is zijn we gedwongen ons tijdens deze reis te richten op het Antarctisch Schiereiland in de omgeving van de Penola en de Gerlache Straat.

DEKPLAN



m/v Ortelius deckplan		
Superior	Lower berth	Toilet
Twin Deluxe	Upper and lower berth	Bathroom
Twin Window	Double bed	
Twin Porthole		
Triple Porthole		
Quadruple Porthole		

HUTTEN

Vierpersoonshut € 6569



Driepersoonshut € 8082



Tweepersoonshut met patrijspoort € 8082



Tweepersoonshut met raam € 8471



Tweepersoonshut Deluxe € 8947



Superiorhut € 9508

