

Reis informatie

TITEL	Noord-Spitsbergen - naar het verre noorden
SCHIP	Janssonius
INSCHEPING	Longyearbyen
ONTSCHEPING	Longyearbyen

Inclusief

- Alle maaltijden aan boord gedurende de reis, inclusief snacks, koffie en thee.
- Gebruik van rubber laarzen en sneeuwschoenen.
- Transfers en bagageafhandeling tussen de luchthaven, hotels en het schip voor de passagiers op de groepsvluchten van en naar Longyearbyen.
- De reis aan boord van het schip zoals aangegeven in de reisbeschrijving.
- Alle zodiaccruises, excursies aan wal en groepsactiviteiten gedurende de reis.
- Alle lezingen en presentaties aan boord gegeven door ervaren expeditieteam.
- Diverse havengelden, landing fees en belastingen tijdens de reis aan boord.
- AECO toeslagen en gouvernementele belastingen.
- Uitgebreide informatie materialen voor uw vertrek.

Exclusief

- Arrangementen vóór en ná de expeditiecruijs.
- Aankomst- en vertrekbelastingen (indien van toepassing).
- Vliegtickets (tenzij specifiek anders aangegeven).
- Kosten visum en reisdocumenten (indien van toepassing).
- Maaltijden aan wal.
- Reisverzekering (verplicht) en annuleringsverzekering (aanbevolen).
- Kosten van persoonlijke aard, zoals kosten voor de bar, telecommunicatie en souvenirs.
- Fooi aan het eind van de reis voor personeel aan boord (niet verplicht).

Omschrijving

LET OP: Deze routebeschrijving is slechts een indicatie. Het programma kan variëren afhankelijk van ijs, weer, en wildlife condities. Landingen zijn afhankelijk van de beschikbaarheid van locaties, vergunningen en milieuoverwegingen volgens AECO regelgeving. Officiële vaarschema's en landingsplaatsen worden gepland in samenwerking met AECO vóór de start van het seizoen, maar de expeditieleider bepaalt het definitieve vaarschema. Flexibiliteit is van het grootste belang voor expeditie cruises. De gemiddelde vaarsnelheid van ons schip is 10,5 knopen.

Begin de reis met het verkennen van het dorpje Longyearbyen en vaar daarna mee op expeditiecruijs naar het extreme noorden van Spitsbergen. Aanschouw het indrukwekkende poollandschap, waaronder het bijzondere pakijs en ga mee, op zoek naar schitterende pooldieren: walvissen, rendieren, walrussen en de 'Koning van de Arctis', de IJsbeer.

Dag 1: Een Arctisch dorp

Aangeland in Longyearbyen, het administratieve centrum op het grootste eiland van de Spitsbergen archipel. Geniet voor het aan boord gaan van een wandeling door dit voormalige mijnstadje. Een bezoek aan het houten kerkje en het indrukwekkende poolmuseum zijn zeker de moeite waard.

Misschien onverwacht in het poolgebied, maar in de omgeving van Longyearbyen zijn meer dan 100 plantensoorten te vinden waaronder veel planten met mooie bloemen. In de vroege avond zal het schip vertrekken en de grote Isfjord invaren. In deze 75 kilometer lange fjord zien we mogelijk al onze eerste

walvissen.

Dag 2: De route naar Raudfjorden

Gedurende de nacht varen we naar het noorden, naar Raudfjorden, gelegen in het noordwesten van Spitsbergen. Deze prachtige fjord wordt gedomineerd door spectaculaire gletsjers en een geliefde plek voor Ringelrobber, Baardrobber en vaak ook IJsberen. De kliffen in de fjord bieden ook plaats aan grote kolonies Dikbekzeekoeten en Drieteenmeeuwen.

In de avond varen we langs het eiland Moffen, net gelegen boven de 80e breedtegraad, waar zich een grote 'haul-out' van walrussen bevindt.

Dag 3: De magnifieke Monaco gletsjer

Mogelijk bezoeken we de Liefdefjord en varen daar richting het bijna 5 kilometer brede front van de Monaco gletsjer.

De Liefdefjord is IJsberen gebied en dit magnifieke roofdier wordt dan ook regelmatig waargenomen in de Fjord. Het water voor het gletsjerfront is een interessant foerageergebied voor duizenden Drieteenmeeuwen maar ook Beluga's worden hier regelmatig voor de gletsjer gezien.

Dag 4: Bevroren geschiedenis

We varen via de Beverleysundet, genoemd door de Britse poolreiziger Parry in 1827 en bevaren door de Zweeds-Russische Arc-of-Meridian expeditie in 1898, richting het noorden. Vanaf hier varen we langs Scoresby eiland de Rijpfjorden binnen.

In deze afgelegen fjord verborg de Duitse Wehrmacht een geheim weerstation; Haudegen, dat tot na de Duitse capitulatie, tot september 1945 werd bemand. Het station is nu een beschermd monument en is niet meer te bezoeken.

In de Zorgdragerfjord hebben we het plan om met een deel van de groep langs de oostelijke kust van het meer Arkvatnet te lopen terwijl het andere deel van de groep via de noordzijde van het meer wandelt, door Havsuldalen naar de ingang van de Duvefjord.

Dag 5 – 6: Het noordelijk gevoel

We bereiken Phippsøya, een van de Sjuøyane, oftewel de Zeven Eilanden, een groep ongerepte eilanden ten noorden van Nordaustlandet. Hier bevinden we ons op bijna 81 graden noorderbreedte en slechts 1000 kilometer van de geografische Noordpool. IJsberen bevolken deze regio, samen met Walrussen en Ivoormeeuwen.

Vanaf hier varen we verder noordwaarts, naar onze noordelijkste positie, dicht tegen de 82e Breedtegraad aan.

Vanaf hier varen we weer westwaarts, richting het Continentaal Plat, terwijl we blijven uitkijken naar IJsberen

en mogelijk ook de ilustere Groenlandse walvis.

Zo'n 40 zeemijl ten westen van Spitsbergen, langs het Continentaal Plat foerageren vaak vinvissen in de 'opwelling' stromingen langs de onderzeeese Spitsbergen Banken. Bij de monding van de Kongsfjord is er ook een goede kans om walvissen te zien.

Dag 7: Drukte op de wal

Op het eiland Prins Karls Forland vinden we een zogenaamde 'haul-out', een rustplaats van Walrussen, hoewel de kans er is dat de walrussen in deze tijd van het jaar hier al vertrokken zijn richting het noorden.

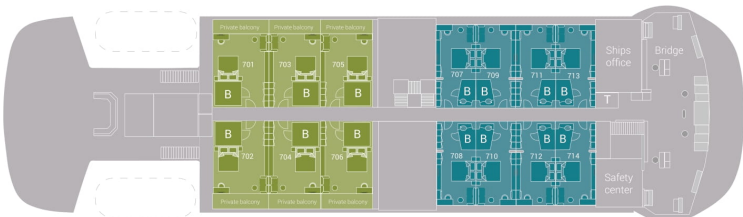
Een alternatief is de mooie St. Jonsfjord of Trygghamna, in de monding van de Isfjord. Hier broeden op de grote vogelklif Alkhornet vele tienduizenden zeevogels. Onder de klif, op de vruchtbare hellingen, zien we vaak rendieren en Poolvossen die onderaan de klif naar gevallen eieren en kuikens zoeken.

Tijdens de nacht komen we aan in Longyearbyen.

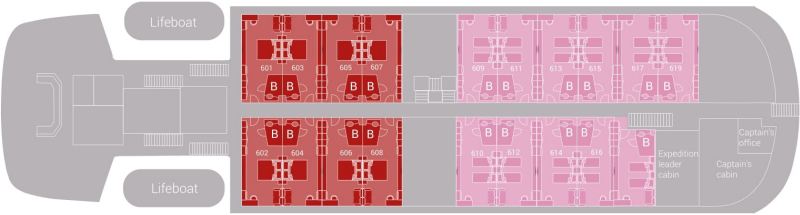
Dag 8: Helemaal het einde: Longyearbyen

Aan ieder avontuur, hoe mooi ook, komt uiteindelijk een einde. U monstert af in Longyearbyen, met als bagage de diepe indrukken die deze bijzondere reis en de ruige natuur op u gemaakt hebben.

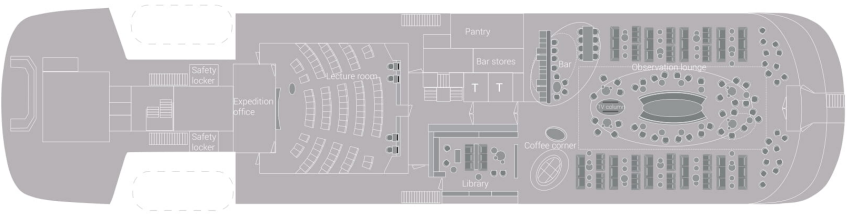
DEKPLAN



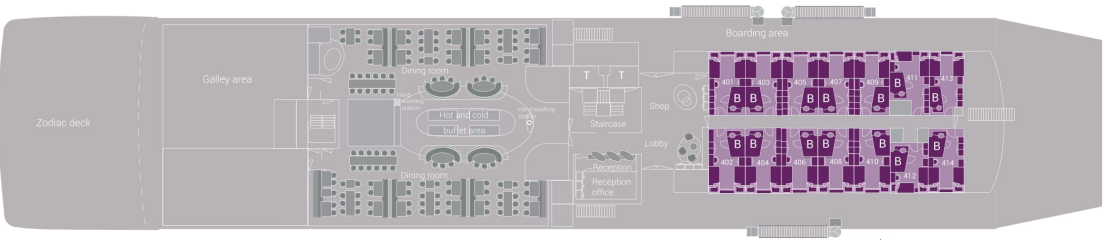
Deck 7



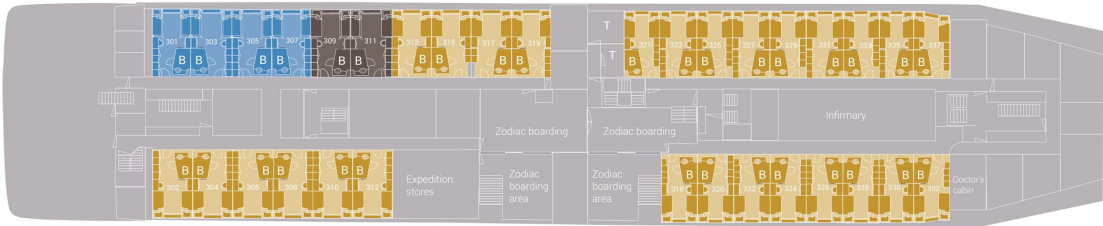
Deck 6



Deck 5



Deck 4



Deck 3

m/v Janssonius deck plan Oceanwide Expeditions			
Grand Suite with private balcony	Twin Window	Upper / lower berths	Double bed
Junior Suite	Twin Porthole	Lower berths	Toilet
Superior	Triple Porthole	2 separate lower berths	Bathroom
Twin deluxe	Quadruple Porthole		



HUTTEN

Vierpersoonshut met patrijspoot € 2982

Driepersoonshut met patrijspoot € 3717

Tweepersoonshut met patrijspoot € 4149

Tweepersoonshut met raam € 4495

Tweepersoonshut deluxe € 4754

Superiorhut € 5403

Junior suite € 5792

Grand suite met privé balkon € 6699
